



کنترل بهینه‌ی سیستم‌های تاخیری خطی با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت به کمک روش ترکیبی چیشف بلاک پالس

سیدمحمد حسینی *

گروه ریاضی، دانشکده علوم پایه، دانشگاه آیت الله بروجردی، بروجرد، ایران

دبیر مسئول: علی‌رضا فخارزاده چهرمی

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۱/۲/۱۶

تاریخ دریافت: ۱۴۰۰/۱۱/۴

چکیده: در این مقاله کنترل بهینه‌ی سیستم‌های تاخیری با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت بررسی شده است. به کمک توابع ترکیبی چیشف، روشی تقریبی برای به دست آوردن جواب بهینه‌ی مسأله‌ی کنترل سیستم‌های تاخیری خطی ارائه شده است. به منظور آرایه‌ی روشی تقریبی، ماتریس‌های عملیاتی انتگرال، حاصل ضرب و تاخیر توابع ترکیبی چیشف معرفی و برای حل مسأله استفاده شده است. مسأله‌ی کنترل بهینه به کمک ماتریس‌های عملیاتی به یک مسأله‌ی بهینه‌سازی تبدیل و با حل آن جواب تقریبی مسأله‌ی اصلی به دست می‌آید. مثال‌هایی از کنترل بهینه‌ی سیستم‌های تاخیری با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت، حل و کارآیی روش نشان داده شده است.

واژه‌های کلیدی: کنترل بهینه، سیستم‌های تاخیری، تاخیر قطعه‌ای ثابت، چندجمله‌ای‌های چیشف، توابع ترکیبی.

رده‌بندی ریاضی: 49M25; 49M27; 49M37

۱ مقدمه

معادلات دیفرانسیل تاخیری، نقش مهمی در مدل‌سازی پدیده‌های واقعی در شاخه‌های مختلفی از علوم دارند. در تکنولوژی‌های عصر جدید، عموماً فرایندهای فیزیکی کنترل پذیرند؛ به این معنا که رفتار آن‌ها به کمک روش‌های موجود، به خواست و مطلوب ما وابسته است. فرایندهای کنترلی اغلب دارای زمان‌های تاخیر غیرقابل اغماض اند. این تاخیر زمانی به دلیل زمان مورد نیاز برای دریافت، درک اطلاعات و سپس واکنش نشان دادن به آن، ظاهر می‌شود. به علاوه، برای برخی از سیستم‌های فیزیکی، اثرات موروثی در نحوه‌ی فعالیت سیستم از اهمیت قابل توجهی برخوردار است. دستگاه معادلات دیفرانسیل معمولی قادر به توصیف سیستم‌هایی از این نوع نخواهد بود. بعد از جنگ جهانی اول، استفاده گسترده از سیستم‌های کنترلی و به خصوص سیستم‌های کنترل اتوماتیک، منجر به مطالعاتی در دسته‌ی کاملاً متفاوت با معادلات دیفرانسیل متداول، تحت عنوان معادلات دیفرانسیل تاخیری شد [۵].

* نویسنده مسئول مقاله

رایانامه: sm.hoseini@abru.ac.ir (S.M. Hoseini)

از آن‌جا که ساختار طیف وسیعی از مسایل کنترل، تاخیری است و فرایند مربوط به تعیین پاسخ تحلیلی این سیستم‌ها پیچیده و در اغلب موارد امکان‌ناپذیر است، بنابراین ارزیابی یک روش عددی مناسب و کارآمد برای حل این سیستم‌ها از اهمیت قابل توجهی برخوردار است. روش‌های موجود برای حل مسائل کنترل بهینه عمدتاً به دو دسته کلی روش‌های مستقیم و روش‌های غیرمستقیم، تقسیم می‌شوند [۱]. در روش مستقیم، ایده اصلی مبتنی بر گسسته‌سازی مساله‌ی کنترل بهینه و تبدیل مساله‌ی اصلی به یک مساله بهینه‌سازی پارامتری یا یک مساله برنامه‌ریزی ریاضی است، به طوری که با حل آن، تقریبی از جواب مساله اصلی به دست می‌آید. از جمله مزایای روش‌های مستقیم بر روش‌های غیرمستقیم، اجتناب از ظهور متغیرهای الحاقی در حل مساله است.

در مورد گسسته‌سازی مسایل کنترل، دسته‌بندی‌های گوناگونی وجود دارد. در این‌جا به یک دسته از آن‌ها اشاره می‌شود. سه دیدگاه در این دسته وجود دارند. دیدگاه اول از تقسیم کردن دامنه‌ی مساله به زیردامنه‌های کوچک‌تر به‌وجود می‌آید. در این دیدگاه دامنه‌ی مساله‌ی مورد نظر، به قطعاتی تقسیم و روی هر قطعه، تعداد اندکی از توابع پایه برای گسسته‌سازی استفاده می‌شوند. در این حالت، همگرایی گسسته‌سازی با افزایش تعداد قطعات به دست می‌آید. یکی از نمونه‌های این دسته، روش المان متناهی نام دارد. به دلیل این که در چنین روش‌هایی، بیش‌ترین قطر المان‌های متناهی را عموماً با h نشان می‌دهند. به روش‌های موجود در این دسته، روش‌های h اطلاق می‌گردد.

دیدگاه دوم، بر اساس ثابت نگه‌داشتن دامنه‌ی اصلی و تغییر تعداد توابع پایه برای گسسته‌سازی کار می‌کند. عموماً در این دیدگاه، تعداد توابع پایه‌ی استفاده‌شده را با p نشان می‌دهند. به این جهت به چنین روش‌هایی اصطلاحاً روش‌های p گفته می‌شود. در این گونه روش‌ها، همگرایی روش با افزایش مقدار p حاصل می‌شود. در مورد مسایلی که جواب آن‌ها بینهایت‌بار هموار و خوش‌رفتار است، روش‌های p ساختاری ساده و همگرایی‌نمایی دارند. برای نمونه مرجع [۲] پیش‌نهاد می‌شود.

از تلفیق دو دیدگاه فوق، دیدگاه سومی شکل می‌گیرد که به آن روش‌های hp گفته می‌شود. در چنین روش‌هایی ابتدا دامنه‌ی مساله به چند زیردامنه تقسیم و سپس در هر زیردامنه با افزایش تعداد توابع پایه، تقریبی از جواب مساله حاصل می‌شود. هم‌چنین در صورت نیاز تعداد تقسیمات دامنه‌ی اصلی نیز قابل افزایش است. به این ترتیب در این روش‌ها همگرایی روش به دو پارامتر تعداد تقسیمات و تعداد توابع پایه‌ی استفاده‌شده در هر قطعه وابسته است.

یکی از روش‌های موجود در دسته روش‌های hp ، با عنوان روش‌های ترکیبی یا روش توابع ترکیبی اخیراً مورد توجه واقع شده است. در روش توابع ترکیبی ابتدا یک مجموعه از توابع پایه انتخاب می‌شود. سپس با توجه به مساله‌ی مورد نظر، تعداد تقسیمات دامنه‌ی اصلی مساله به دست می‌آید. به‌عنوان نمونه از این روش در آنالیز سیستم‌های تاخیری با تاخیر ثابت در مرجع [۱۲] استفاده شده است. در یک مساله‌ی تاخیری با تاخیر ثابت، تحت مفروضاتی، تعداد و محل تقسیم‌ها کاملاً قابل محاسبه می‌باشد. لذا استفاده از روش‌های توابع ترکیبی در حل مسایل تاخیری با تاخیر ثابت، نتایج رضایت‌بخش و امیدوارکننده‌ای ارائه کرده است.

در برخی سیستم‌های تاخیری، تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت در نظر گرفته می‌شود. آنالیز و کنترل بهینه‌ی یک سیستم تاخیری با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت و به دست آوردن جواب تحلیلی آن به مراتب پیچیده‌تر از فرایند حل سیستم تاخیری با زمان تاخیر ثابت است. در مورد آنالیز سیستم تاخیری با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت می‌توان به مراجع [۳، ۴] اشاره نمود که در آن با استفاده از توابع متعامد بلاک-پالس این سیستم‌ها حل شده‌اند. اخیراً در مرجع [۱۰] با استفاده از توابع ترکیبی چیشف، روشی کارآمد برای آنالیز سیستم‌های خطی تاخیری با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت ارائه شده است. هم‌چنین در مرجع [۸] نیز مساله کنترل بهینه سیستم‌های تاخیری با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت به کمک توابع ترکیبی درون‌یاب حل و شرایط لازم بهینگی این مسایل به دست آمده است.

همان‌طور که مشهور است توابع پایه‌ی متعامد مانند چندجمله‌ای‌های لژاندر یا چیشف تنها در مورد مسایل با جواب هموار، از نرخ همگرایی‌نمایی برخوردارند [۲]. اما با توجه به طبیعت سیستم‌های تاخیری، این توابع پایه‌ی متعامد که بر کل دامنه هموارند، هیچ‌کدام نمی‌توانند رفتار دینامیکی این سیستم‌ها را مدل‌سازی کنند. به دلیل این که تقریب یک تابع قطعه‌ای هموار عموماً به خاطر پدیده‌ی گیبس، همگرا نمی‌شود یا نرخ همگرایی آن تضعیف می‌شود. با توجه به ماهیت ناهموار جواب بهینه‌ی مسایل تاخیری به‌ویژه سیستم‌های با تاخیر قطعه‌ای ثابت، روش پیش‌نهادی در این مقاله، یک روش وقتی است؛ به این معنا که بعد از شناسایی نقاط ناهمواری جواب بهینه‌ی مساله‌ی کنترل بهینه، دامنه‌ی مورد نظر مساله را به چند بخش تقسیم می‌کند به نحوی که این نقاط در مرز زیربخش‌ها قرار بگیرد. در این مقاله به‌منظور به دست آوردن کنترل بهینه‌ی این مسایل از توابع ترکیبی چیشف استفاده شده است.

مطالب این مقاله به‌صورت زیر سازمان‌دهی شده است. در بخش ۲ یک تعریف عمومی از توابع ترکیبی چیشف-بلاک پالس بر اساس تقسیم‌بندی بازه به N زیربازه‌ی دلخواه ارائه شده است. ماتریس‌های عملیاتی انتگرال، حاصل ضرب و هم‌چنین ماتریس عملیاتی تاخیر، برای توابع ترکیبی مذکور، در این بخش معرفی شده است. مساله‌ی کنترل بهینه تاخیری با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت، در بخش ۳ معرفی و روش توابع ترکیبی چیشف برای به دست آوردن تقریبی از کنترل بهینه‌ی چنین سیستم‌هایی استفاده شده است. بخش ۴ به مثال‌هایی از سیستم‌های کنترل بهینه‌ی تاخیری مذکور و حل آن‌ها با روش پیشنهادی اختصاص یافته است تا کارآمدی و اعتبار روش پیشنهادی نمایان شود.

۲ توابع ترکیبی چیشف

فرض کنیم دامنه‌ی اصلی مساله با $[t_0, t_f]$ نشان داده شود. ابتدا بازه‌ی $[t_0, t_f]$ را به N زیربازه با طول دلخواه اکیداً بزرگ‌تر از صفر تقسیم می‌کنیم. فرض کنیم نقاطی که منجر به این تقسیم‌بندی می‌شود به صورت $t_0 < t_1 < t_2 < \dots < t_{N-1} < t_N = t_f$

در نظر گرفته شود. در این مقاله بازه‌ی $[t_{n-1}, t_n]$ را زیربازه‌ی m نامیده و از نماد \mathbf{I}_n برای نمایش آن استفاده می‌کنیم. بنابراین به‌ازای $n = 1, 2, \dots, N$ داریم $\mathbf{I}_n = [t_{n-1}, t_n]$. از آن‌جا که در ادامه به طول زیربازه‌ها نیاز خواهد شد، نماد Δt_n برای نمایش طول زیربازه‌ی m به کار گرفته شده است، یعنی $\Delta t_n = t_n - t_{n-1}$. در ادامه به معرفی و بررسی خواص توابع پایه ترکیبی چیشف یا به‌طور مختصر توابع ترکیبی چیشف می‌پردازیم. توابع ترکیبی چیشف روی بازه $[t_0, t_f]$ توسط نماد $T_{nm}(t)$ به‌ازای $n = 1, 2, \dots, N$ و $m = 0, 1, \dots, M$ نمایش داده شده و به‌صورت زیر تعریف می‌شود:

$$T_{nm}(t) = \begin{cases} T_m \left(\frac{1}{\Delta t_n} (\nu t - t_{n-1} - t_n) \right), & t \in \mathbf{I}_n, \\ 0, & \text{در غیر این صورت} \end{cases} \quad (1.2)$$

که در آن T_m چندجمله‌ای چیشف مرتبه m است. چندجمله‌ای‌های چیشف روی بازه‌ی $[-1, 1]$ با رابطه‌ی زیر معرفی می‌شوند:

$$T_m(\tau) = \cos m\theta, \quad \tau = \cos \theta,$$

که نسبت به تابع وزن $w(\tau) = (1 - \tau^2)^{-1/2}$ متعامند. حال فرض کنیم $w_n(t)$ انتقال یافته‌ی تابع وزن چندجمله‌ای‌های چیشف به زیربازه‌ی m باشد، یعنی

$$w_n(t) = w \left(\frac{\nu}{\Delta t_n} t + \frac{t_{n-1} - t_n}{\Delta t_n} \right), \quad t \in \mathbf{I}_n. \quad (2.2)$$

در این صورت تابع وزن ترکیبی $W(t)$ به‌صورت زیر معرفی می‌شود:

$$W(t) = \begin{cases} w_1(t), & t \in \mathbf{I}_1, \\ \vdots & \vdots \\ w_N(t), & t \in \mathbf{I}_N. \end{cases} \quad (3.2)$$

از این‌رو، توابع ترکیبی چیشف روی بازه‌ی $[t_0, t_f]$ نسبت به توابع وزن $W(t)$ متعامند و داریم:

$$\int_{t_0}^{t_f} T_{nm}(t) T_{kl}(t) W(t) dt = \frac{\pi c_m \Delta t_n}{\nu} \delta_{nk} \delta_{ml}, \quad (4.2)$$

که در آن δ تابع دلتای کرونکر است و $c_0 = \nu$ و به‌ازای $m = 1, 2, \dots, M$ داریم $c_m = 1$. در این مقاله بسط یک تابع دلخواه $u \in \mathcal{L}_W^\nu(t_0, t_f)$ برحسب توابع ترکیبی چیشف توسط نماد $\mathfrak{P}_\infty^N(u)$ نشان داده و به‌صورت زیر محاسبه می‌شود:

$$\mathfrak{P}_\infty^N(u)(t) = \sum_{n=1}^N \sum_{m=0}^{\infty} \hat{u}_{nm} T_{nm}(t), \quad (5.2)$$

که در آن ضرایب بسط، یعنی \hat{u}_{nm} به‌ازای $n = 1, 2, \dots, N$ و $m = 0, 1, \dots$ عبارت‌اند از

$$\hat{u}_{nm} = \frac{\nu}{\pi c_m \Delta t_n} \int_{\mathbf{I}_n} u(t) T_{nm}(t) w_n(t) dt. \quad (6.2)$$

هم‌چنین بسط متناهی ترکیبی تابع $u \in \mathcal{L}^\nu(t_0, t_f)$ تا مرتبه M توسط نماد $\mathfrak{P}_M^N(u)$ نشان داده شده است و

$$\mathfrak{P}_M^N(u)(t) = \sum_{n=1}^N \sum_{m=0}^M \hat{u}_{nm} T_{nm}(t). \quad (7.2)$$

همگرایی بسط ترکیبی تابع u با افزایش M و N توسط قضیه‌ی زیر بیان می‌شود که اثبات آن در مرجع [۹] ارایه شده است. در این قضیه، فضای سوبولف مجهز به نرم زیر را نشان می‌دهد:

$$\|u\|_{H_W^s(a,b)} = \left(\sum_{k=0}^s \|u^{(k)}\|_{\mathcal{L}_W^\nu(a,b)}^\nu \right)^{1/\nu},$$

که در آن $u^{(k)}$ مشتق مرتبه‌ی k از u و $\mathcal{L}_W^\nu(a, b)$ فضای هیلبرت شامل تمام توابع مربع انتگرال‌پذیر نسبت به تابع وزن $W(t)$ است.

قضیه ۱.۲. فرض کنیم $u \in H_W^s(\circ, t_f)$ به ازای $s \geq \circ$ برقرار باشد. در این صورت داریم:

$$\|u - \mathfrak{P}_M^N(u)\|_{\mathcal{L}_W^s(\circ, t_f)} \leq CM^{-s}|u|_{H_W^{\circ:s:M}(\circ, t_f)},$$

و به ازای $1 \leq r \leq s$ و $s \geq 1$ نامساوی زیر صادق است:

$$\|u - \mathfrak{P}_M^N u\|_{H_W^r(\circ, t_f)} \leq CM^{\gamma r - \frac{1}{\gamma} - s}|u|_{H_W^{\circ:s:M}(\circ, t_f)}, \quad (۸.۲)$$

که در آن‌ها

$$|u|_{H_W^{\circ:s:M}(\circ, t_f)} = \left(\sum_{k=\min(s, M+1)}^s N^{\gamma r - \gamma k} \|u_n^{(k)}\|_{\mathcal{L}_W^s(\circ, t_f)}^{\gamma} \right)^{1/\gamma}. \quad (۹.۲)$$

۱.۲ ماتریس‌های عملیاتی توابع ترکیبی

در این بخش ماتریس‌های عملیاتی توابع ترکیبی چبیشف ارائه شده است. به این جهت به نمایش ماتریسی بسط تابع دلخواهی مانند $u \in \mathcal{L}_W^s(t_\circ, t_f)$ نیاز است. فرض کنیم بردار $\Phi(t)$ یک بردار $N(M+1)$ مولفه‌ای به صورت زیر باشد:

$$\Phi(t) = [T_{1\circ}(t), \dots, T_{1M}(t), T_{2\circ}(t), \dots, T_{2M}(t), \dots, T_{N\circ}(t), \dots, T_{NM}(t)]^t, \quad (۱۰.۲)$$

که در آن نماد t به معنای ترانپوز شده است. همچنین ضرایب بسط تابع u را در یک بردار به نام بردار ضرایب قرار می‌دهیم. فرض کنیم بردار ضرایب بسط تابع u توسط U که یک بردار $N(M+1)$ مولفه‌ای است، نمایش داده شده و به صورت زیر معرفی شود:

$$U = [\hat{u}_{1\circ}, \dots, \hat{u}_{1M}, \hat{u}_{2\circ}, \dots, \hat{u}_{2M}, \dots, \hat{u}_{N\circ}, \dots, \hat{u}_{NM}]^t, \quad (۱۱.۲)$$

که در آن \hat{u}_{nm} برای $n = 1, 2, \dots, N$ و $m = \circ, 1, \dots, M$ از رابطه‌ی (۶.۲) محاسبه می‌شوند. به این ترتیب رابطه‌ی (۷.۲) را می‌توان به فرم ماتریسی زیر بیان نمود:

$$\mathfrak{P}_M^N(u)(t) = \sum_{n=1}^N \sum_{m=\circ}^M \hat{u}_{nm} T_{nm}(t) = U^t \Phi(t). \quad (۱۲.۲)$$

۱.۱.۲ ماتریس عملیاتی انتگرال

در این قسمت در مورد انتگرال از بردار توابع پایه چبیشف ترکیبی صحبت می‌کنیم. با انتگرال گیری از بردار $\Phi(t)$ داریم:

$$\int_{t_\circ}^t \Phi(s) ds \simeq \mathcal{P}\Phi(t), \quad (۱۳.۲)$$

که در آن ماتریس عملیاتی انتگرال توابع ترکیبی چبیشف یا به اختصار ماتریس عملیاتی انتگرال نامیده می‌شود که یک ماتریس با ابعاد $N(M+1) \times N(M+1)$ است. ساختار کلی این ماتریس به فرم زیر است [۱۱]:

$$\mathcal{P} = \begin{bmatrix} E_1 & H_1 & H_1 & \dots & H_1 \\ \circ & E_2 & H_2 & \dots & H_2 \\ \circ & \circ & E_3 & \dots & H_3 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \circ & \circ & \circ & \dots & E_N \end{bmatrix}, \quad (۱۴.۲)$$

که در آن

$$H_n = \Delta t_n \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & \dots & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & \dots & 0 & 0 \\ \frac{-1}{2} & 0 & 0 & \dots & 0 & 0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots & \vdots \\ -\frac{(-1)^{M-1}+1}{2((M-1)^2-1)} & 0 & 0 & \dots & 0 & 0 \\ -\frac{(-1)^{M+1}}{2(M^2-1)} & 0 & 0 & \dots & 0 & 0 \end{bmatrix},$$

9

$$E_n = \frac{\Delta t_n}{2} \begin{bmatrix} 1 & 1 & 0 & 0 & \dots & 0 & 0 & 0 \\ \frac{-1}{2} & 0 & \frac{1}{2} & 0 & \dots & 0 & 0 & 0 \\ \frac{-1}{2} & \frac{-1}{2} & 0 & \frac{1}{2} & \dots & 0 & 0 & 0 \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \dots & \vdots & \vdots & \vdots \\ \frac{(-1)^{M-1}}{(M-2)^2-1} & 0 & 0 & 0 & \dots & 0 & \frac{1}{2(M-1)} & 0 \\ \frac{(-1)^M}{(M-1)^2-1} & 0 & 0 & 0 & \dots & \frac{-1}{2(M-2)} & 0 & \frac{1}{2M} \\ \frac{(-1)^{M+1}}{(M+1)^2-1} & 0 & 0 & 0 & \dots & 0 & \frac{-1}{2(M-1)} & 0 \end{bmatrix}.$$

۲.۱.۲ ماتریس عملیاتی حاصل ضرب

در این بخش ماتریس حاصل ضرب توابع ترکیبی چبیشف را به دست خواهیم آورد. به این منظور، از دو خاصیت توابع ترکیبی استفاده می‌کنیم. با توجه به خاصیت متمایز بودن این مجموعه، برای هر دو تابع ترکیبی $T_{lj}(t)$ و $T_{ni}(t)$ داریم:

$$T_{ni}(t) T_{lj}(t) \equiv 0, \quad n \neq l. \tag{۱۵.۲}$$

به سادگی مشاهده می‌شود که بسط حاصل ضرب دو تابع ترکیبی $T_{nj}(t)$ و $T_{ni}(t)$ را می‌توان به صورت زیر بیان کرد:

$$T_{ni}(t) T_{nj}(t) = \sum_{m=0}^M \ell_{ijm} T_{nm}(t), \tag{۱۶.۲}$$

که در آن

$$\ell_{ijm} = \frac{2}{\pi c_m} \int_{-1}^1 T_i(\tau) T_j(\tau) T_m(\tau) w(\tau) d\tau = \frac{2}{\pi c_m} g_{ijm}.$$

با توجه به خواص چندجمله‌ای‌های چبیشف [۲]، برای محاسبه‌ی g_{ijm} از رابطه‌ی زیر استفاده می‌کنیم:

$$g_{ijm} = \frac{1}{2} (\delta_{i+j,m} + \delta_{|i-j|,m}). \tag{۱۷.۲}$$

اکنون به معرفی ماتریس عملیاتی حاصل ضرب می‌پردازیم. به این منظور باید ماتریس حاصل ضرب، یعنی $\Phi(t) \Phi^T(t)$ را محاسبه کنیم. در مورد توابع ترکیبی چبیشف ماتریس ضرب $\Phi(t) \Phi^T(t)$ در رابطه‌ی زیر صدق می‌کند:

$$\Phi(t) \Phi^T(t) U \simeq \tilde{U} \Phi(t), \tag{۱۸.۲}$$

که در آن U بردار ضرایب بسط تابع $u(t)$ بر حسب توابع ترکیبی چبیشف و \tilde{U} ماتریس عملیاتی حاصل ضرب توابع ترکیبی و با ابعاد $N(M+1) \times N(M+1)$ است و به فرم زیر قابل نمایش است:

$$\tilde{U} = \begin{bmatrix} \tilde{U}_1 & & & \\ & \ddots & & \\ & & \ddots & \\ & & & \tilde{U}_N \end{bmatrix}. \tag{۱۹.۲}$$

زیرماتریس های \tilde{U}_n ، برای $n = 1, 2, \dots, N$ ، ماتریس های از بعد $(M+1) \times (M+1)$ بوده و درایه های آن ها به صورت زیر قابل محاسبه اند

$$[\tilde{U}_n]_{i,j} = \sum_{m=0}^M \hat{u}_{nm} \ell_{imj}.$$

در این جا منظور از $[\tilde{U}_n]_{i,j}$ ، درایه ی واقع در مکان (i, j) ام از ماتریس \tilde{U}_n است.

۳.۱.۲ ماتریس عملیاتی تاخیر

هدف از این بخش ارایه ی ساختار ماتریس عملیاتی تاخیر متناظر با توابع ترکیبی است. فرض کنیم $\Phi(t)$ بردار پایه ی توابع ترکیبی را نشان دهد. می خواهیم ماتریس \mathcal{D} را به گونه ای بیابیم که

$$\Phi(t - \tau(t)) = \mathcal{D} \Phi(t), \quad (20.2)$$

که در آن $\tau(t)$ تابع تاخیر وابسته به زمان و قطعه ای ثابت است. ماتریس \mathcal{D} را ماتریس عملیاتی تاخیر توابع ترکیبی یا به اختصار ماتریس تاخیر می نامند. دقت نمایید که مقدار N ، یعنی تعداد تقسیمات بازه را در ادامه به گونه ای تعیین می کنیم تا ماتریس عملیاتی تاخیر دارای یک فرم ساده و در عین حال تنک باشد. فرض کنیم

$$\tau(t) = \begin{cases} \tau_1, & T_0 \leq t < T_1, \\ \tau_2, & T_1 \leq t < T_2, \\ \vdots & \vdots \\ \tau_\kappa, & T_{\kappa-1} \leq t \leq T_\kappa, \end{cases} \quad (21.2)$$

که در آن $t_f = T_\kappa > T_{\kappa-1} > \dots > T_2 > T_1 > T_0 = t_0$ و برای $i = 1, \dots, \kappa$ ثابت هایی مثبت و معلوم اند. به علاوه فرض کنیم مجموعه ی $\mathfrak{A} = \{i : \tau_i \neq 0\}$ غیر تهی و τ_i ، برای هر $i = 1, 2, \dots, \kappa$ عددی کسری و نامنفی باشد. همچنین $T_i \in \mathbb{Q}$ ، به ازای $i = 0, 1, \dots, \kappa$ ، باشد.

با هدف تعیین تعداد تقسیم های مورد نیاز، برای حل سیستم های تاخیری با تابع تاخیر قطعه ای ثابت، به شیوه ی زیر عمل می شود. این روش تعیین N در مقاله های [۱۰، ۸] معرفی و استفاده شده است. در این جا، با اندکی تغییر و اصلاح، روش مذکور ارایه می شود. γ را کوچک ترین عدد صحیح مثبت در نظر می گیریم که شرایط زیر را برآورده کند:

$$\gamma \tau_i \in \mathbb{Z}, \quad \forall i \in \mathfrak{A}, \quad \gamma (T_j - T_0) \in \mathbb{Z}, \quad j = 1, \dots, \kappa. \quad (22.2)$$

فرض کنیم $|\mathfrak{A}| = r$. اکنون λ را به عنوان بزرگ ترین مقسوم علیه مشترک اعداد صحیحی که در رابطه ی (۲۲.۲) بیان شد، معرفی می کنیم، یعنی قرار می دهیم:

$$\lambda = \text{gcd} \left(\gamma \tau_1, \gamma \tau_2, \dots, \gamma \tau_r, \gamma (T_1 - T_0), \dots, \gamma (T_\kappa - T_0) \right).$$

در این صورت تعداد تقسیمات دامنه ی مساله به صورت زیر محاسبه می شود:

$$N = \frac{\gamma}{\lambda} (t_f - t_0). \quad (23.2)$$

به منظور استفاده از روش توابع ترکیبی در حل مسایل تاخیری مورد نظر در این مقاله، بازه ی $[t_0, t_f]$ به N زیربازه ی با فاصله ی مساوی، افزاز می شود. بنابراین زیربازه های زیر حاصل می شوند:

$$[t_0, t_0 + h), [t_0 + h, t_0 + 2h), \dots, [t_0 + (N-1)h, t_0 + Nh],$$

که در آن $h = \frac{t_f - t_0}{N}$ است. اکنون از معادلات (۲۲.۲)-(۲۳.۲)، اعداد صحیح k_i و l_j به دست می آیند به طوری که

$$\tau_i = k_i h, \quad i \in \mathfrak{A}, \quad T_j - T_0 = l_j h, \quad j = 1, \dots, \kappa.$$

در ضمن برای $i \notin \mathcal{A}$ قرار می‌دهیم $k_i = 0$. از این‌رو، تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت $\tau(t)$ را می‌توان به‌فرم زیر بازنویسی کرد:

$$\tau(t) = \begin{cases} k_1 h, & 0 \leq t - t_0 < l_1 h, \\ \vdots & \vdots \\ k_{\kappa} h, & l_{\kappa-1} h \leq t - t_0 \leq l_{\kappa} h. \end{cases}$$

در ادامه از تابع $k(i)$ که آن را تابع انتقال اندیس می‌نامیم و در زیر معرفی شده است، استفاده خواهیم کرد:

$$k(i) = \begin{cases} k_1, & 0 < i \leq l_1, \\ \vdots & \vdots \\ k_{\kappa}, & l_{\kappa-1} < i \leq l_{\kappa}. \end{cases} \quad (24.2)$$

از طرفی با توجه به تعریف تابع تاخیر و تابع اندیس و همچنین با تقسیم دامنه مساله به N زیربازه، رابطه‌ی زیر برقرار می‌شود:

$$\Phi(t - \tau(t)) = \begin{cases} \Phi(t - k(1)h), & t_0 \leq t < t_1, \\ \vdots & \vdots \\ \Phi(t - k(N)h), & t_{N-1} \leq t < t_N, \end{cases} \quad (25.2)$$

که در آن به‌ازای $n = 1, 2, \dots, N$ داریم $t_n = t_0 + n h$. به‌منظور ساخت ماتریس \mathcal{D} ، نخست ماتریس‌های D_n به‌ازای $n = 1, 2, \dots, N$ را به‌صورتی که رابطه‌ی زیر برقرار باشد به‌دست می‌آوریم:

$$\Phi(t - k(n)h) = D_n \Phi(t), \quad t_{n-1} \leq t < t_n.$$

با استفاده از تعریف توابع ترکیبی یعنی رابطه‌ی (۱.۲) نتیجه می‌شود که برای $t_{n-1} \leq t < t_n$ تنها برخی جملات غیرصفر می‌ماند. در واقع، جملات $\mathbb{T}_{(n-k(n))m}(t - k(n)h)$ ، به‌ازای $m = 0, 1, \dots, M$ باقی می‌ماند. از طرفی با توجه به تقسیمات با فاصله‌ی مساوی، رابطه زیر صادق است:

$$\mathbb{T}_{(n-k(n))m}(t - k(n)h) = \mathbb{T}_{nm}(t), \quad m = 0, 1, \dots, M.$$

با بسط تمامی مولفه‌های $\Phi(t - k(n)h)$ ، بر حسب $\Phi(t)$ ، ماتریس هم‌نامی $(M+1) \times (M+1)$ را به‌عنوان ضرایب مربوط به بسط نتیجه می‌دهد. بنابراین،

$$D_n = S_n \otimes I_{M+1}, \quad n = 1, 2, \dots, N,$$

که در آن I_{M+1} ماتریس هم‌نامی $(M+1) \times (M+1)$ و S_n یک ماتریس $N \times N$ است. تنها یک درایه‌ی S_n غیرصفر و برابر ۱ است. این درایه‌ی غیرصفر در محل سطر $(n - k(n))$ ام و ستون n ام قرار دارد. اگر $n - k(n) \leq 0$ باشد، در این صورت S_n یک ماتریس صفر از مرتبه‌ی $N \times N$ خواهد بود. بنابراین اگر $\Phi(t - \tau(t))$ بر حسب توابع ترکیبی $\Phi(t)$ بسط داده شود، ماتریس تاخیر به‌صورت به‌دست می‌آید:

$$\mathcal{D} = D_1 + D_2 + \dots + D_N. \quad (26.2)$$

باید توجه داشت که نحوه‌ی انتخاب مقدار N ، به‌شیوه‌ای انجام گرفت تا علاوه بر مینیمم‌شدن تعداد زیربازه‌های مورد نیاز، ماتریس تاخیر \mathcal{D} فرم ساده و تنک داشته باشد. این فرم ساده و تنک در مثال‌هایی که در ادامه خواهد آمد، به‌خوبی مشاهده می‌گردد.

۳ سیستم‌های تاخیری خطی با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت

مساله‌ی کنترل بهینه مربعی خطی زیر را در نظر می‌گیریم. تابعی ارزش (cost functional)

$$\mathcal{J}(\mathbf{u}, \mathbf{x}) = \frac{1}{\gamma} \mathbf{x}^t(t_f) S \mathbf{x}(t_f) + \frac{1}{\gamma} \int_{t_0}^{t_f} \left[\mathbf{x}^t(t) Q(t) \mathbf{x}(t) + \mathbf{u}^t(t) R(t) \mathbf{u}(t) + \mathbf{x}^t(t - \tau(t)) E(t) \mathbf{x}(t - \tau(t)) + \mathbf{u}^t(t - \tau(t)) F(t) \mathbf{u}(t - \tau(t)) \right] dt, \quad (1.3)$$

را مشروط به دستگاه معادلات دیفرانسیل تاخیری خطی زیر مینیمم می‌کنیم:

$$\dot{\mathbf{x}}(t) = A(t)\mathbf{x}(t) + B(t)\mathbf{x}(t - \tau(t)) + C(t)\mathbf{u}(t) + D(t)\mathbf{u}(t - \tau(t)), \quad t \in (t_0, t_f), \quad (2.2)$$

$$\mathbf{x}(t) = \psi^{\mathbf{x}}(t), \quad t_0 - \alpha \leq t \leq t_0, \quad (3.2)$$

$$\mathbf{u}(t) = \psi^{\mathbf{u}}(t), \quad t_0 - \alpha \leq t < t_0, \quad (4.2)$$

که در آن $\mathbf{u}(t) \in \mathbb{R}^q$ و ماتریس‌های $A(t)$ و $B(t)$ ماتریس‌هایی معلوم با ابعاد $p \times p$ و ماتریس‌های $C(t)$ و $D(t)$ ماتریس‌هایی مشخص شده با ابعاد $p \times q$ است. تابع تاخیر $\tau(t)$ یک تابع قطعه‌ای ثابت تعریف شده در دامنه مساله است که فرم کلی آن در رابطه‌ی (۲.۱.۲) داده شده است و $\alpha = \max\{\tau_1, \dots, \tau_k\}$ در نظر گرفته شده است. ماتریس‌های S و Q ماتریس‌های مثبت نیم‌معین با ابعاد $p \times p$ و $R(t)$ ماتریس مثبت معین با ابعاد $q \times q$ است. در این‌جا، هدف یافتن کنترل بهینه $\mathbf{u}(t)$ و مسیر بهینه‌ی متناظر آن $\mathbf{x}(t)$ برای $t \in [t_0, t_f]$ است به‌گونه‌ای که در معادلات (۴.۲)-(۲.۳) صدق کرده و تابعی ارزش \mathcal{J} را حداقل کند.

۱.۳ گسسته‌سازی مساله به کمک توابع ترکیبی چبیشف

به‌منظور ارایه‌ی روش تقریبی پیش‌نهادی، ابتدا دامنه‌ی اصلی مساله، یعنی $[t_0, t_f]$ را به N زیربازه‌ی با فاصله‌ی مساوی تقسیم می‌کنیم. برای یافتن N مناسب از رابطه‌ی (۲.۳.۲) کمک می‌گیریم. بعد از مشخص شدن N و تعیین تعداد مورد نیاز توابع ترکیبی چبیشف، یعنی M ، مساله به‌صورت زیر گسسته‌سازی می‌شود. ابتدا از طرفین معادله‌ی (۲.۳) در فاصله‌ی $[t_0, t]$ انتگرال گرفته، نتیجه می‌شود که

$$\mathbf{x}(t) - \mathbf{x}(t_0) = \int_{t_0}^t \left(A(s)\mathbf{x}(s) + B(s)\mathbf{x}(s - \tau(s)) + C(s)\mathbf{u}(s) + D(s)\mathbf{u}(s - \tau(s)) \right) ds. \quad (5.2)$$

فرض کنیم

$$\mathbf{x}(t) = [x_1(t), x_2(t), \dots, x_p(t)]^t, \quad (6.2)$$

$$\mathbf{u}(t) = [u_1(t), u_2(t), \dots, u_q(t)]^t. \quad (7.2)$$

با استفاده از بسط ترکیبی چبیشف، هر یک از $x_i(t)$ ‌ها را، به‌ازای $i = 1, 2, \dots, p$ و همچنین هر کدام از $u_j(t)$ ‌ها را، به‌ازای $j = 1, 2, \dots, q$ می‌توان بر حسب توابع ترکیبی چبیشف به‌صورت زیر بیان نمود:

$$\mathfrak{P}_M^N(x_i)(t) = \sum_{n=1}^N \sum_{m=0}^M \hat{x}_{inm} T_{nm}(t) = \Phi^t(t) X_i,$$

$$\mathfrak{P}_M^N(u_j)(t) = \sum_{n=1}^N \sum_{m=0}^M \hat{u}_{jnm} T_{nm}(t) = \Phi^t(t) U_j,$$

که در آن $\Phi(t)$ بردار پایه‌ی ترکیبی چبیشف و $T_{nm}(t)$ مولفه‌های آن است که در رابطه‌ی (۱.۲) معرفی شد. در این‌جا ضرایب بسط متغیرهای وضعیت و متغیرهای کنترل مجهول‌اند و هدف به‌دست آوردن مقادیر مجهول X_i به‌ازای $i = 1, 2, \dots, p$ و U_j به‌ازای $j = 1, 2, \dots, q$ است. معادلات (۶.۳) و (۷.۳) را می‌توان به‌فرم زیر نمایش داد:

$$\mathfrak{P}_M^N(\mathbf{x})(t) = (I_p \otimes \Phi^t(t))X, \quad (8.2)$$

$$\mathfrak{P}_M^N(\mathbf{u})(t) = (I_q \otimes \Phi^t(t))U, \quad (9.2)$$

که در آن I_p و I_q ماتریس‌های همانی به‌ترتیب $p \times p$ و $q \times q$ بُعدی‌اند و \otimes حاصل‌ضرب کرونگر [۶] را نشان می‌دهد. لازم به ذکر است که X و U بردارهایی به‌ترتیب $1 \times pN(M+1)$ و $1 \times qN(M+1)$ بُعدی‌اند که به‌صورت زیر داده می‌شوند:

$$X = [X_1^t, X_2^t, \dots, X_p^t]^t, \quad U = [U_1^t, U_2^t, \dots, U_q^t]^t.$$

همچنین، به بسط توابع اولیه $\psi^x(t - \tau(t))$ و $\psi^u(t - \tau(t))$ نیاز خواهد شد. مجدداً چنانچه هر یک از مولفه‌های تابع اولیه بر حسب توابع ترکیبی چیشف بسط داده شود، آنگاه نتیجه می‌شود:

$$\mathfrak{P}_M^N(\psi^x(t - \tau(t))) = (I_p \otimes \Phi^t(t)) R, \quad (۱۰.۳)$$

$$\mathfrak{P}_M^N(\psi^u(t - \tau(t))) = (I_q \otimes \Phi^t(t)) S, \quad (۱۱.۳)$$

که در آن R از بعد $pN(M+1) \times ۱$ و S از بعد $qN(M+1) \times ۱$ است و ساختاری به فرم $R = [R_1^t, R_2^t, \dots, R_p^t]^t$ و $S = [S_1^t, S_2^t, \dots, S_q^t]^t$ دارند. به طور مشابه با بسط درایه‌های ماتریس‌های ضریب در سیستم تاخیری (۲.۳) بر حسب توابع ترکیبی چیشف روابط زیر حاصل می‌شود:

$$\mathfrak{P}_M^N(A)(t) = A^t(I_p \otimes \Phi(t)), \quad \mathfrak{P}_M^N(B)(t) = B^t(I_p \otimes \Phi(t)),$$

$$\mathfrak{P}_M^N(C)(t) = C^t(I_q \otimes \Phi(t)), \quad \mathfrak{P}_M^N(D)(t) = D^t(I_q \otimes \Phi(t)),$$

که در آن ماتریس‌های A و B ماتریس‌هایی با درایه‌های ثابت و با ابعاد $pN(M+1) \times p$ و ماتریس‌های C و D نیز ماتریس‌هایی ثابت $qN(M+1) \times p$ بعدی‌اند. همچنین، هر یک از بردارهای تاخیر $\mathbf{x}(t - \tau(t))$ و $\mathbf{u}(t - \tau(t))$ را می‌توان بر حسب توابع ترکیبی به فرم زیر بسط داد:

$$\mathfrak{P}_M^N(\mathbf{x}(t - \tau(t))) = (I_p \otimes \Phi^t(t)) (R + (I_p \otimes D^t) X), \quad t_0 \leq t \leq t_f, \quad (۱۲.۳)$$

$$\mathfrak{P}_M^N(\mathbf{u}(t - \tau(t))) = (I_q \otimes \Phi^t(t)) (S + (I_q \otimes D^t) U), \quad t_0 \leq t \leq t_f, \quad (۱۳.۳)$$

که در آن D ماتریس عملیاتی تاخیر مربوط به تابع تاخیر $\tau(t)$ است. از طرف دیگر، با توجه به ماتریس عملیاتی حاصل ضرب توابع ترکیبی چیشف، جملات دینامیک سیستم را می‌توان به فرم زیر نمایش داد:

$$\mathfrak{P}_M^N(A(t) \mathbf{x}(t)) = A^t(I_p \otimes \Phi(t))(I_p \otimes \Phi^t(t)) X = (I_p \otimes \Phi^t(t)) \tilde{A}^t X, \quad (۱۴.۳)$$

$$\mathfrak{P}_M^N(C(t) \mathbf{u}(t)) = C^t(I_q \otimes \Phi(t))(I_q \otimes \Phi^t(t)) U = (I_p \otimes \Phi^t(t)) \tilde{C}^t U, \quad (۱۵.۳)$$

که در آن \tilde{A} و \tilde{C} را می‌توان به طور مشابه با ساختار ماتریس عملیاتی حاصل ضرب توابع ترکیبی چیشف محاسبه کرد. به طور مشابه در خصوص جملات تاخیر در دینامیک سیستم، روابط زیر استخراج می‌شود:

$$\begin{aligned} \mathfrak{P}_M^N(B(t) \mathbf{x}(t - \tau(t))) &= B^t(I_p \otimes \Phi(t))(I_p \otimes \Phi^t(t)) [R + (I_p \otimes D^t) X] \\ &= (I_p \otimes \Phi^t(t)) \tilde{B}^t [R + (I_p \otimes D^t) X], \end{aligned} \quad (۱۶.۳)$$

$$\begin{aligned} \mathfrak{P}_M^N(D(t) \mathbf{u}(t - \tau(t))) &= D^t(I_q \otimes \Phi(t))(I_q \otimes \Phi^t(t)) [S + (I_q \otimes D^t) U] \\ &= (I_p \otimes \Phi^t(t)) \tilde{D}^t [S + (I_q \otimes D^t) U]. \end{aligned} \quad (۱۷.۳)$$

که در آن، مجدداً \tilde{B} و \tilde{D} را می‌توان به طور مشابه با ساختار ماتریس عملیاتی حاصل ضرب توابع ترکیبی چیشف محاسبه کرد. در ضمن ماتریس‌های \tilde{A} و \tilde{B} از بعد $pN(M+1) \times pN(M+1)$ و ماتریس‌های \tilde{C} و \tilde{D} ماتریس‌هایی $pN(M+1) \times qN(M+1)$ بعدی‌اند. از طرفی با توجه به شرایط مرزی $\mathbf{x}(t)$ روی نقطه t_0 نتیجه می‌شود:

$$\mathfrak{P}_M^N(\psi_i^x(t_0)) = \Phi^t(t) X_{0_i}.$$

حال قرار می‌دهیم $X_0 = [X_{0_1}^t, X_{0_2}^t, \dots, X_{0_p}^t]^t$. با جای‌گذاری روابط به دست آمده، در معادله انتگرالی (۵.۳) و با توجه به استقلال خطی مولفه‌های بردار پایه $\Phi(t)$ دستگاه زیر حاصل می‌شود:

$$\begin{aligned} X - X_0 &= (I_p \otimes P^t) \left(\tilde{A}^t X + \tilde{B}^t [R + (I_p \otimes D^t) X] + \tilde{C}^t U \right. \\ &\quad \left. + \tilde{D}^t [S + (I_q \otimes D^t) U] \right). \end{aligned} \quad (۱۸.۳)$$

که در آن، ماتریس P ماتریس عملیاتی انتگرال توابع ترکیبی چیشف است که در رابطه‌ی (۱۴.۲) معرفی شد.

اکنون تابعی معیار \mathcal{J} را به کمک توابع ترکیبی چیشیف تقریب می‌زنیم. به این منظور از روش تقریب انتگرال ارایه شده در مراجع [۹، ۷] استفاده می‌کنیم. داریم:

$$\mathcal{J} \simeq \mathcal{J}(X, U) = \frac{1}{\Upsilon} X^t(I_p \otimes \Phi(t_f)) S(I_p \otimes \Phi^t(t_f)) X + \frac{t_f}{\Upsilon N} \sum_{n=1}^N \left(G_{n0} - \sum_{m=1}^{M-1} \frac{1 + (-1)^m}{m^2 - 1} G_{nm} - \frac{1 + (-1)^M}{2(M^2 - 1)} G_{nM} \right). \quad (19.3)$$

که در آن

$$G_{nm} = \frac{\Upsilon}{M} \sum_{j=0}^M \bar{c}_j \cos\left(\frac{mj\pi}{M}\right) \left[X^t(I_q \otimes \Phi(t_{nj})) Q(t_{nj})(I_q \otimes \Phi^t(t_{nj})) X + U^t(I_q \otimes \Phi(t_{nj})) R(t_{nj})(I_q \otimes \Phi^t(t_{nj})) U + (R + (I_p \otimes \mathcal{D}^t) X)^t(I_q \otimes \Phi(t_{nj})) E(t_{nj})(I_q \otimes \Phi^t(t_{nj}))(R + (I_p \otimes \mathcal{D}^t) X) + (S + (I_q \otimes \mathcal{D}^t) U)^t(I_q \otimes \Phi(t_{nj})) F(t_{nj})(I_q \otimes \Phi^t(t_{nj}))(S + (I_q \otimes \mathcal{D}^t) U), \right.$$

و نقاط t_{nj} به ازای $n = 1, 2, \dots, N$ و $j = 0, 1, \dots, M$ عبارت‌اند از

$$t_{nj} = t_0 + \frac{t_f - t_0}{\Upsilon N} \left(\cos\left(\frac{mj\pi}{M}\right) + \Upsilon n - 1 \right).$$

بنابراین مساله‌ی کنترل بهینه‌ی (۱.۳)-(۴.۳) به یک مساله بهینه‌سازی به فرم زیر تبدیل می‌شود. بردارهای مجهول X و U را به گونه‌ای می‌یابیم که $\mathcal{J}(X, U)$ مینیمم شود و قیود داده شده در (۱۸.۳) برقرار گردند. این مساله را، که یک مساله‌ی بهینه‌سازی پارامتری نام دارد، می‌توان توسط الگوریتم‌های موجود از قبیل روش ضرایب لاگرانژ یا روش SQP حل کرد.

۲.۳ شرایط لازم بهینگی سیستم‌های تاخیری خطی

در این‌جا به‌عنوان یک حالت خاص، شرایط لازم بهینگی برای سیستم‌های کنترل تاخیری خطی به فرم بیان شده در روابط (۱.۳)-(۴.۳) ارایه خواهد شد. با توجه به گزاره‌های به‌دست‌آمده در مرجع [۸] در خصوص شرایط لازم بهینگی مسایل تاخیری با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت، نتیجه زیر حاصل می‌گردد.

قضیه ۱.۳. فرض کنیم $\mathbf{u}^*(t)$ کنترل بهینه‌ی محلی برای مساله کنترل بهینه‌ی تاخیری خطی (۱.۳)-(۴.۳) باشد. در این صورت تابع الحاقی $\lambda^*(t)$ وجود دارد به گونه‌ای که شرایط زیر به‌ازای $t \in [t_0, t_f]$ برقرار باشد:

$$\begin{aligned} \dot{\mathbf{x}}^*(t) &= A(t) \mathbf{x}^*(t) + B(t) \mathbf{x}^*(t - \tau(t)) + C(t) \mathbf{u}^*(t) + D(t) \mathbf{u}^*(t - \tau(t)), \quad t_0 < t < t_f, \\ \mathbf{x}^*(t) &= \psi^{\mathbf{x}}(t), \quad t_0 - \alpha \leq t \leq t_0, \\ \mathbf{u}^*(t) &= \psi^{\mathbf{u}}(t), \quad t_0 - \alpha \leq t < t_0, \\ \dot{\lambda}^*(t) &= -Q(t) \mathbf{x}^*(t) - A^t(t) \lambda^*(t) \\ &\quad - \sum_{i=1}^{\kappa} \chi_{[T_{i-1}, T_i)}(t + \tau_i) \left[E(t + \tau_i) \mathbf{x}^*(t) + B^t(t + \tau_i) \lambda^*(t + \tau_i) \right], \\ \lambda^*(t_f) &= S \mathbf{x}^*(t_f), \\ 0 &= R(t) \mathbf{u}^*(t) + C^t(t) \lambda^*(t) \\ &\quad + \sum_{i=1}^{\kappa} \chi_{[T_{i-1}, T_i)}(t + \tau_i) \left[F(t + \tau_i) \mathbf{u}^*(t) + D^t(t + \tau_i) \lambda^*(t + \tau_i) \right]. \end{aligned}$$

اثبات. ابتدا تابع هامیلتونی مربوط به مساله (۱.۳)-(۳.۳) را بر اساس مرجع [۸] به صورت زیر بیان می‌کنیم:

$$\mathcal{H}(\mathbf{x}(t), \mathbf{y}(t), \mathbf{u}(t), \mathbf{v}(t), \lambda(t), t) = \frac{1}{\gamma} \left[\mathbf{x}^t(t) Q(t) \mathbf{x}(t) + \mathbf{u}^t(t) R(t) \mathbf{u}(t) + \mathbf{y}^t(t) E(t) \mathbf{y}(t) + \mathbf{v}^t(t) F(t) \mathbf{v}(t) \right] + \lambda^T(t) \left[A(t) \mathbf{x}^*(t) + B(t) \mathbf{y}^*(t) + C(t) \mathbf{u}^*(t) + D(t) \mathbf{v}^*(t) \right],$$

که در آن $\mathbf{y}(t) = \mathbf{x}(t - \tau(t))$ و $\mathbf{v}(t) = \mathbf{u}(t - \tau(t))$. در ادامه‌ی اثبات، به منظور راحتی در نگارش از نماد زیر استفاده می‌کنیم:

$$\mathcal{H}^*[t] = \mathcal{H}(\mathbf{x}^*(t), \mathbf{y}^*(t), \mathbf{u}^*(t), \mathbf{v}^*(t), \lambda^*(t), t).$$

اکنون شرایط لازم بهینگی عبارت‌اند از:

$$\dot{\mathbf{x}}^*(t) = \frac{\partial \mathcal{H}^*}{\partial \lambda} [t], \quad (۲۰.۳)$$

$$\mathbf{x}^*(t) = \psi^{\mathbf{x}}(t), \quad t_0 - \alpha \leq t \leq t_0, \quad (۲۱.۳)$$

$$\mathbf{u}^*(t) = \psi^{\mathbf{u}}(t), \quad t_0 - \alpha \leq t < t_0, \quad (۲۲.۳)$$

$$\dot{\lambda}^*(t) = -\frac{\partial \mathcal{H}^*}{\partial \mathbf{x}} [t] - \sum_{i=1}^{\kappa} \chi_{[T_{i-1}, T_i)}(t + \tau_i) \frac{\partial \mathcal{H}^*}{\partial \mathbf{y}} [t + \tau_i], \quad (۲۳.۳)$$

$$\lambda^*(t_f) = S \mathbf{x}^*(t_f), \quad (۲۴.۳)$$

$$\circ = \frac{\partial \mathcal{H}^*}{\partial \mathbf{u}} [t] + \sum_{i=1}^{\kappa} \chi_{[T_{i-1}, T_i)}(t + \tau_i) \frac{\partial \mathcal{H}^*}{\partial \mathbf{v}} [t + \tau_i]. \quad (۲۵.۳)$$

با توجه به تعریف تابع هامیلتونی، از معادله‌ی (۲۰.۳) نتیجه می‌شود:

$$\dot{\mathbf{x}}^*(t) = \frac{\partial \mathcal{H}^*}{\partial \lambda} [t] = A(t) \mathbf{x}^*(t) + B(t) \mathbf{y}^*(t) + C(t) \mathbf{u}^*(t) + D(t) \mathbf{v}^*(t),$$

که همان شرط اول بیان شده در صورت قضیه است. همچنین برای معادلات (۲۳.۳) و (۲۵.۳) نتیجه می‌شود:

$$\begin{aligned} \dot{\lambda}^*(t) &= -Q(t) \mathbf{x}^*(t) - A^t(t) \lambda^*(t) \\ &\quad - \sum_{i=1}^{\kappa} \chi_{[T_{i-1}, T_i)}(t + \tau_i) \left[E(t + \tau_i) \mathbf{y}^*(t + \tau_i) + B^t(t + \tau_i) \lambda^*(t + \tau_i) \right], \\ \circ &= R(t) \mathbf{u}^*(t) + C^t(t) \lambda^*(t) \\ &\quad + \sum_{i=1}^{\kappa} \chi_{[T_{i-1}, T_i)}(t + \tau_i) \left[F(t + \tau_i) \mathbf{v}^*(t) + D^t(t + \tau_i) \lambda^*(t + \tau_i) \right]. \end{aligned}$$

□ اکنون با جای‌گذاری تعریف \mathbf{y} و \mathbf{v} در روابط فوق، معادلات شرایط لازم به دست می‌آیند و اثبات تمام می‌شود.

از این شرایط لازم بهینگی به‌عنوان معیاری برای اعتبار بخشیدن به نتایج تقریبی به دست آمده توسط روش توابع ترکیبی استفاده خواهد شد.

۴ مثال‌های کنترل بهینه سیستم‌های تاخیری خطی

در این بخش دو مثال از روش توابع ترکیبی برای حل تقریبی کنترل بهینه سیستم‌های تاخیری خطی با تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت ارائه می‌شود.

۱.۴ مثال ۱

مساله کنترل بهینه تاخیری خطی زیر را در نظر می گیریم. مینیمم کنیم

$$\mathcal{J} = \frac{3}{4} x^2(1) + \frac{1}{4} \int_0^1 u^2(t) dt,$$

مشروط به سیستم تاخیری زیر:

$$\dot{x}(t) = x(t - \tau(t)) + u(t), \quad 0 < t < 1, \quad (1.4)$$

$$x(t) = 1, \quad 0 \leq t, \quad (2.4)$$

که در آن تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت زیر در نظر گرفته شده است:

$$\tau(t) = \begin{cases} 0.2, & 0 \leq t < 0.4, \\ 0.5, & 0.4 \leq t \leq 1. \end{cases}$$

در این مساله بر مبنای تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت داده شده داریم $\tau_1 = 0.2$, $\tau_2 = 0.5$, $T_1 - T_0 = 0.4$ و $T_2 - T_0 = 1$. بنابراین کوچک‌ترین عدد صحیح مثبت که در شرایط (۲.۲) صدق کند $\gamma = 10$ است و داریم $\lambda = \gcd(2, 5, 4, 10) = 1$ و با توجه به رابطه‌ی (۲.۲)، مقدار $N = 10$ به دست می آید. با در نظر گرفتن مقدار $M = 5$ ، بر اساس روش توابع ترکیبی چیشف، مساله‌ی کنترل بهینه‌ی فوق به مساله‌ی بهینه‌سازی زیر تبدیل می‌شود: مینیمم کنیم

$$\mathcal{J} = \frac{3}{4} X^t \Phi(1) \Phi^t(1) X + 0.5 \sum_{n=1}^{10} \left(G_{n0} - \frac{2}{3} G_{n2} - \frac{2}{15} G_{n4} \right),$$

مشروط به

$$X - X_0 = \mathcal{P}^t (R + \mathcal{D}^t X + U),$$

که در آن G_{nm} به صورت زیر محاسبه می‌شود:

$$G_{nm} = 0.4 \sum_{j=0}^5 \bar{c}_j \cos\left(\frac{m \cdot j \pi}{5}\right) U^t \Phi(t_{nj}) \Phi^t(t_{nj}) U,$$

و به ازای $N = 10$, $M = 5$ و $t_f = 1$ بردار $\Phi(t)$ در (۱.۰.۲)، ماتریس عملیاتی انتگرال در (۱.۴.۲) و ماتریس عملیاتی تاخیر در (۲.۲) معرفی شده است. همچنین بردار R با توجه به (۲.۴) و رابطه‌ی (۱.۰.۳) محاسبه می‌شود. با حل مساله‌ی بهینه‌سازی فوق و تعیین بردارهای مجهول X و U ، متغیر کنترل بهینه $u(t)$ و وضعیت بهینه‌ی $x(t)$ از رابطه‌ی زیر محاسبه می‌شود:

$$x(t) = X^t \Phi(t), \quad u(t) = U^t \Phi(t).$$

در این مساله، جواب تحلیلی کنترل و وضعیت بهینه به دست آمد. در ادامه به منظور یافتن جواب تحلیلی این مساله، شرایط لازم بهینگی به کار گرفته شده است. از قضیه ۱.۳ شرایط لازم بهینگی به صورت زیر نتیجه می‌شود:

$$\dot{\lambda}^*(t) = - \begin{cases} \lambda^*(t + 0.2) + \lambda^*(t + 0.5), & 0 \leq t < 0.2, \\ \lambda^*(t + 0.5), & 0.2 \leq t < 0.5, \\ 0, & 0.5 \leq t < 1. \end{cases}$$

از طرفی $\lambda^*(1) = 3x^*(1)$ و $u^*(t) + \lambda^*(t) = 0$. با حذف متغیر الحاقی نتیجه می‌شود: $u^*(1) + 3x^*(1) = 0$ و

$$\dot{u}^*(t) = - \begin{cases} u^*(t + 0.2) + u^*(t + 0.5), & 0 \leq t < 0.2, \\ u^*(t + 0.5), & 0.2 \leq t < 0.5, \\ 0, & 0.5 \leq t < 1. \end{cases} \quad (3.4)$$

از حل دستگاه معادلات دیفرانسیلی (۱.۴)-(۳.۴) جواب‌های دقیق مساله به فرم زیر قابل حصول اند:

$$u^*(t) = \begin{cases} -\frac{105625}{1271712} t^2 + \frac{3705875}{2717172} t - \frac{934525}{423904}, & 0 \leq t < 0.2, \\ \frac{105625}{635856} t - \frac{105625}{423904}, & 0.2 \leq t < 0.5, \\ -\frac{105625}{635856}, & 0.5 \leq t \leq 1. \end{cases}$$

9

$$x^*(t) = \begin{cases} -\frac{105625}{3815136} t^3 + \frac{3705875}{2543424} t^2 - \frac{510621}{423904} t + 1, & 0 \leq t < 0.2, \\ -\frac{15260544}{805625} t^4 + \frac{7028125}{4028125} t^3 - \frac{694013}{2543424} t^2, & 0.2 \leq t < 0.4, \\ -\frac{22875737}{3815136} t + \frac{359529097}{38151360}, & 0.4 \leq t < 0.5, \\ \frac{105625}{1271712} t^2 - \frac{3815136}{423904} t + \frac{362493797}{38151360}, & 0.5 \leq t < 0.7, \\ -\frac{105625}{15260544} t^4 + \frac{1127875}{1907568} t^3 - \frac{3815136}{3391232} t^2, & 0.7 \leq t < 0.9, \\ + \frac{11078347}{15260544} t + \frac{3523304827}{610421760}, & 0.9 \leq t \leq 1, \\ -\frac{15260544}{161125} t^5 + \frac{105625}{990826413} t^4 - \frac{1293103}{3391232} t^3, & \\ + \frac{1823479}{3815136} t^2 - \frac{5086848}{610421760} t + \frac{7826913647}{10173696000}, & \\ \frac{105625}{3815136} t^3 - \frac{487697}{635856} t^2 + \frac{55657561}{190756800} t + \frac{2257251}{4891200}, & \end{cases}$$

لازم به ذکر است که با حل مساله اصلی به روش مستقیم با کمک توابع ترکیبی چبیشف، جواب دقیق به ازای $M = 5$ و $N = 10$ حاصل شد.

۲.۴ مثال ۲

مساله کنترل بهینه تاخیری زیر را در نظر می‌گیریم. تعیین کنیم مینیمم تابعی ارزش

$$\mathcal{J} = \frac{1}{4} x^2(1) + \frac{1}{4} \int_0^1 (x^2(t) + u^2(t)) dt,$$

مشروط به سیستم تاخیری با دو تابع تاخیر قطعه‌ای ثابت زیر:

$$\dot{x}(t) = \sin(t)x(t) + t \cos(t)x(t - \tau(t)) - u(t), \quad 0 < t < 1, \quad (4.4)$$

$$x(t) = t^2 + 1, \quad 0 \geq t, \quad (5.4)$$

که در آن تابع تاخیر $\tau(t)$ به صورت زیر داده شده است:

$$\tau(t) = \begin{cases} 0.2, & 0 \leq t < 0.3, \\ 0.1, & 0.3 \leq t < 0.5, \\ 0.7, & 0.5 \leq t < 0.6, \\ 0.3, & 0.6 \leq t \leq 1, \end{cases} \quad (6.4)$$

با توجه به رابطه‌ی (۲.۲) مقدار 10 برای N اختیار می‌شود. پس از آن که مقدار M تعیین شد، مساله‌ی کنترل بهینه بر اساس مطالب بخش ۱.۳ به یک مساله‌ی بهینه‌سازی تبدیل می‌شود و با حل آن کنترل و وضعیت بهینه‌ی مساله به صورت تقریبی به دست می‌آیند. در جدول ۱ مقدار بهینه تابعی عمل کرد به ازای $N = 10$ و مقادیر مختلف M گزارش شده است. همچنین به منظور تایید نتایج تقریبی به دست آمده، شرایط لازم بهینگی برای این مساله بررسی می‌شود. با توجه به تابع تاخیر داده شده، از قضیه ۱.۳ نتیجه می‌شود $0 = u^*(t) - \lambda^*(t)$. با حذف متغیر الحاقی $\lambda^*(t)$ شرایط لازم بهینگی بر حسب x و u بیان خواهد شد. داریم:

$$\dot{u}^*(t) = \begin{cases} -x^*(t) - \sin(t) u^*(t) - (t + 0.2) \cos(t + 0.2) u^*(t + 0.2), & 0 \leq t < 0.1, \\ -x^*(t) - \sin(t) u^*(t), & 0.1 \leq t < 0.2, \\ -x^*(t) - \sin(t) u^*(t) - (t + 0.1) \cos(t + 0.1) u^*(t + 0.1), & 0.2 \leq t < 0.3, \\ -x^*(t) - \sin(t) u^*(t) - ((t + 0.1) \cos(t + 0.1) u^*(t + 0.1) \\ + (t + 0.3) \cos(t + 0.3) u^*(t + 0.3)), & 0.3 \leq t < 0.4, \\ -x^*(t) - \sin(t) u^*(t) - (t + 0.3) \cos(t + 0.3) u^*(t + 0.3), & 0.4 \leq t < 0.7, \\ -x^*(t) - \sin(t) u^*(t), & 0.7 \leq t < 1. \end{cases}$$

خطاهای E_1, E_2, E_3 را به صورت زیر تعریف می کنیم:

$$\begin{aligned} E_1 &= \max \{ | \dot{x}(t) - \sin(t) x(t) - t \cos(t) x(t - \tau(t)) + u(t) | : 0 \leq t \leq 1, \}, \\ E_2 &= \max \{ e_1, e_2, e_3, e_4, e_5, e_6 \}, \\ E_3 &= | u(1) - x(1) |, \end{aligned}$$

که در آن

$$\begin{aligned} e_1 &= \max \{ | \dot{u}(t) - (-x(t) - \sin(t) u(t) - (t + 0.2) \cos(t + 0.2) u(t + 0.2)) | : \\ &\quad 0 \leq t < 0.1 \}, \\ e_2 &= \max \{ | \dot{u}(t) - (-x(t) - \sin(t) u(t)) | : 0.1 \leq t < 0.2 \}, \\ e_3 &= \max \{ | \dot{u}(t) - (-x(t) - \sin(t) u(t) - (t + 0.1) \cos(t + 0.1) u(t + 0.1)) | : \\ &\quad 0.2 \leq t < 0.3 \}, \\ e_4 &= \max \{ | \dot{u}(t) - (-x(t) - \sin(t) u(t) - ((t + 0.1) \cos(t + 0.1) u(t + 0.1) \\ &\quad + (t + 0.3) \cos(t + 0.3) u(t + 0.3))) | : 0.3 \leq t < 0.4 \}, \\ e_5 &= \max \{ | \dot{u}(t) - (-x(t) - \sin(t) u(t) - (t + 0.3) \cos(t + 0.3) u(t + 0.3)) | : \\ &\quad 0.4 \leq t < 0.7 \}, \\ e_6 &= \max \{ | \dot{u}(t) - (-x(t) - \sin(t) u(t)) | : 0.7 \leq t \leq 1 \}. \end{aligned}$$

خطاهای E_1, E_2, E_3 و مربوط به شرایط لازم بهیگی برای این مساله در جدول ۱ ارایه گردیده است. نتایج گزارش شده در جدول ۱ نشان از کارآمدی روش ترکیبی چیبیشف و انطباق خوب با شرایط لازم بهیگی دارد. همچنین به لحاظ زمان اجرا و دقت نسبت به روش تفاضلات متناهی چیبیشف [۹، ۷] بسیار بهتر عمل کرده است و اگرچه نسبت به روش ترکیبی بر پایه چندجمله ای های لزاندر از دقت یکسانی برخوردارند اما زمان اجرای روش پیش نهادی تقریباً نصف زمان اجرای روش [۸] است.

M	E_1	E_2	E_3	\mathcal{J}	زمان (ثانیه)	روش
۶	-	-	-	۰.۸۷۱۲۲۶۷۴۵۵۵۶۷	۳.۵۳	روش مرجع [۹، ۷]
۶	-	-	-	۰.۸۷۱۲۲۶۷۴۵۵۵۸۴۸۵۴	۱۵.۲۴	روش مرجع [۸]
۲	$1/4e - 0.3$	$7/4e - 0.3$	$2/2e - 0.4$	۰.۸۷۱۲۲۶۷۴۹	۱.۷۲	روش پیش نهادی
۴	$3/2e - 0.7$	$5/9e - 0.6$	$8/9e - 0.8$	۰.۸۷۱۲۲۶۷۴۵۵۵۸۴۸۵۶	۳.۹۴	
۶	$1/6e - 1.0$	$6/2e - 1.0$	$2/3e - 1.2$	۰.۸۷۱۲۲۶۷۴۵۵۵۸۴۸۵۱۷	۷.۰۱	

جدول ۱: مقایسه ی نتایج به دست آمده برای مثال ۲.۴ با روش های ترکیبی مختلف به ازای $N = 10$.

تشکر و قدردانی

نویسنده ی مقاله بر خود لازم می داند از داوران محترم که پیش نهادهای سازنده و موثری در راستای بهبود این اثر ارائه کردند، تشکر و قدردانی نماید.

فهرست منابع

- [1] Betts J. T., *Survey of numerical methods for trajectory optimization*. Journal of Guidance, Control, and Dynamics, 21 (1998), 193-207.

- [2] Canuto C. Hussaini M. Y. Quarteroni A., and Zang T. A., *Spectral Methods: Fundamentals in Single Domains*. Scientific Computation, Berlin: Springer, 2006.
- [3] Chen W. L., and Jeng B. S., *Analysis of piecewise constant delay systems via block-pulse functions*. International Journal of Systems Science, 12 (1981), 625–633.
- [4] Chen W.-L., and Meng C.-H., *A general procedure of solving the linear delay system via block pulse functions*. Computers and Electrical Engineering, 9(3-4) (1982), 153–166.
- [5] Erneux T., *Applied Delay Differential Equations*. vol.3 of Surveys and Tutorials in the Applied Mathematical Sciences. New York: Springer, 2009.
- [6] Lancaster P., *Theory of Matrices*. New York, Academic Press, 1969.
- [7] Marzban H. R., and Hoseini S. M., *Solution of linear optimal control problems with time delay using a composite Chebyshev finite difference method*. Optimal Control Applications and Methods, 34 (2013), 253–274.
- [8] Marzban H. R., and Hoseini S. M., *Numerical treatment of non-linear optimal control problems involving piecewise constant delay*. IMA Journal of Mathematical Control and Information, 33 (2016), 1103–1134.
- [9] Marzban H. R., and Hoseini S. M., *An efficient discretization scheme for solving nonlinear optimal control problems with multiple time delays*. Optimal Control Applications and Methods, 37 (2016), 682–707.
- [10] Marzban H. R., and Shahsiah M., *Solution of piecewise constant delay systems using hybrid of block-pulse and Chebyshev polynomials*. Optimal Control Applications and Methods, 32 (2011), 647–659.
- [11] Razzaghi M., and Marzban H. R., *Direct method for variational problems via hybrid of block-pulse and Chebyshev functions*. Mathematical Problems in Engineering, 6 (2000), 85–97.
- [12] Razzaghi M., and Marzban H. R., *A hybrid domain analysis for systems with delays in state and control*. Mathematical Problems in Engineering, 7 (2001), 337–353.



Optimal control of linear delay systems involving piecewise constant delay function using hybrid Chebyshev–block pulse method

Sayyed Mohammad Hoseini[†]

Department of Mathematics, Faculty of Basic Science, Ayatollah Boroujerdi University, Boroujerd, Iran

Communicated by: Ali Reza Fakharzadeh Jahromi

Received: 2022/1/24

Accepted: 2022/5/6

Abstract: In this paper, the optimal control of delay systems with piecewise constant delay function is investigated. Using Chebyshev hybrid functions, an approximate method is proposed to obtain the optimal solution to the control problem of linear delay systems. In order to present an approximate method, integral, product of multiplication and delay operational matrices of the hybrid functions have been introduced and used to solve the problem. The optimal control problem is transformed into an optimization problem with the help of the operational matrices and then solving it, an approximate solution to the original problem is obtained. Efficiency and accuracy of the proposed method are illustrated with two examples of the optimal control problem.

Keywords: Optimal control, Delay system, piecewise constant delay, Chebyshev polynomials, hybrid functions.



©2022 Shahid Chamran University of Ahvaz, Ahvaz, Iran. This article is an open access article distributed under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International (CC BY-NC 4.0 license) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>).

[†]Corresponding author.

E-mail addresses: sm.hoseini@abru.ac.ir (S.M. Hoseini).